



Newsletter für Kooperationspartner und Förderer der DAMPFBahn-ROUTE Sachsen

Radebeul, Februar 2014

Sehr geehrte Kooperationspartner, Förderer und Interessenten,

im aktuellen Newsletter blicken wir auf ein erfolgreiches Jahr 2013 zurück und bieten Ihnen eine Vorausschau auf die in diesem Jahr geplanten Aktivitäten. Erstmals im vergangenen Jahr konnten für unsere Arbeit Mittel aus dem Förderplan Tourismus des Freistaates Sachsen beantragt werden. Grundlage hierfür war die am 02.08.2013 geschlossene Vereinbarung zur Projektförderung mit dem Landestourismusverband Sachsen e.V. (LTV) als Antragsteller für den Maßnahmenträger SOEG mbH mit dem Projekt DAMPFBahn-ROUTE Sachsen. Im vergangenen Jahr konnten mit der Neugestaltung der Internetseite, der Herausgabe einer Faltkarte, der Gestaltung einer in ganz Deutschland eingesetzten Werbelokomotive sowie durch verschiedene Anzeigenschaltungen und Medienpartnerschaften neue Akzente gesetzt werden.

In diesem Jahr wird die Förderung der DAMPFBahn-ROUTE Sachsen fortgesetzt. Damit werden erneut verschiedene Projekte zur Erhöhung der Reichweite unserer Marketingarbeit in Angriff genommen. Dabei ist der tschechische Markt ein Schwerpunkt. Ein erstes Projekt war die Herausgabe eines tschechischsprachigen Kataloges. Mit diesem Katalog und weiteren Werbemedien besuchte das Team der DAMPFBahn-ROUTE Sachsen gemeinsam mit Vertretern unserer Premiumpartner vom 20.-23. Februar 2014 Osteuropas führende Freizeitmesse, die Holiday World in Prag. Die gemeinsame Sachsenpräsentation der TMGS - Tourismus Marketing Gesellschaft Sachsen stand unter dem Motto Dampfbahnen in Sachsen und 175 Jahre erste deutsche Ferneisenbahn Leipzig – Dresden und war ein gelungener Einstand für die DAMPFBahn-ROUTE Sachsen in Tschechien. Parallel zum Messeauftritt bei der Holiday World ging unter der Adresse www.parnizazitekasko.cz eine tschechischsprachige Internetpräsentation, welche in den nächsten Monaten komplettiert wird, in Betrieb. Ein weiterer internationaler Messeauftritt ist zur im Herbst stattfindenden Messe TravelExpo in Luzern in der Schweiz geplant.

Weitere Neuheiten in diesem Jahr werden die Herausgabe einer tschechisch- und einer englischsprachigen Faltkarte, die Programmierung einer Smartphone-App und die verstärkte Nutzung sozialer Netzwerke für die Arbeit der DAMPFBahn-ROUTE Sachsen sein. Wir freuen uns auf eine angenehme Zusammenarbeit in diesem Jahr sowie Anregungen und Feedbacks.

Ihr Team der DAMPFBahn-ROUTE Sachsen

Ingo Neidhardt
Geschäftsführer Projektträger SOEG mbH

Christian Sacher
Projektleiter DAMPFBahn-ROUTE Sachsen

Entwicklung der Kooperationspartnerschaften und der Projektfinanzierung der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen

Seit dem Erscheinen des letzten Newsletters konnten insgesamt acht neue Partner der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen begrüßt werden.

- | | |
|--|-------------------|
| • Landesgartenschau Oelsnitz gGmbH | 3 Sterne /1.000 € |
| • Pension Marlis, Moritzburg | 3 Sterne /1.000 € |
| • Tourist-Information Radebeul | 2 Sterne / 500 € |
| • Eisenbahn-Romantik Reisen Maertens, Dresden | 2 Sterne / 500 € |
| • Miniaturpark "Die Kleine Sächsische Schweiz", Stadt Wehlen | 2 Sterne / 500 € |
| • Verein Eisenbahnmuseum Bayerischer Bahnhof Leipzig e.V. | 1 Stern / 250 € |
| • Gasthaus zum Bahnhof, Ottendorf-Okrilla | 1 Stern / 250 € |
| • Feld, Garten- und Großbahn, Düsseldorf | 1 Stern / 250 € |

Somit sind derzeit 145 Partner mit einer Netto-Gesamtbeteiligungshöhe von 132.750,- Euro in die DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen eingebunden. Weitere eigene Finanzierungssäulen bilden die positive Entwicklung im Merchandisingbereich und die Sponsoringpartnerschaft mit der Gesundheitskasse für Sachsen und Thüringen AOK plus.

Informationen zur Projektförderung

Im vergangenen Jahr konnte mit einem vorfristigen Projektbeginn zum 01.05.2013 eine Projektförderung in Höhe von ca. 65.000 Euro bewilligt werden. Die Förderhöhe betrug dabei 50 % der förderfähigen Projektausgaben in Höhe von insgesamt ca. 130.000 Euro. Diese Mittel kamen in den folgenden Maßnahmenbereichen zum Ansatz:

- **Projektmanagement:** Unterstützung für personellen Aufwand der Geschäftsstelle
- **Messen/Präsentationen:** Unterstützung von Auftritten außerhalb Sachsens bzw. bei abgestimmten Zielgruppenveranstaltungen
- **Online-Marketing:** Neugestaltung der Internetseite www.dampfbahn-route.de, Verknüpfung mit der Datenbank der Seite www.bahnnostalgie-deutschland.de, Erweiterung der englischsprachigen Seite www.steam-route-saxony.com
- **Printwerbemittel:** Herstellung des Routenkataloges 2014/15
- **sonstige Werbeausgaben:** verschiedene Anzeigenschaltungen, Fahrzeugwerbung

Durch den zum Jahresbeginn anlaufenden Förderzeitraum für 2014 ist in diesem Jahr ein im Vergleich zum Vorjahr erhöhter Mittelabruf in Höhe von ca. 110.000 Euro für förderfähige Projektausgaben in Höhe von 220.000 Euro beabsichtigt.

Neben den oben dargestellten bereits im Vorjahr genutzten förderfähigen Bereichen sind in diesem Jahr folgende zusätzliche förderfähige Maßnahmen geplant:

- **Online-Marketing:** Aktualisierung der Internetseiten www.dampfbahn-route.de, www.steam-route-saxony.com und Erstellung der Seite www.parnizazitekasko.cz
- **Printwerbemittel:** Herstellung des Routenkataloges 2015/16, des Kursbuches 2014, einer tschechisch- und einer englischsprachigen Faltkarte
- **sonstige Werbeausgaben:** verschiedene Anzeigenschaltungen, Fahrzeugwerbung, Plakataktion im Bereich Berlin und Erstellung einer Image-DVD für die DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen

Rückblick Messen und Veranstaltungen im letzten Halbjahr

Seit dem Erscheinen des letzten Newsletters im September 2013 hat die DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen an den folgenden Messen und Veranstaltungen mit einem eigenen Stand oder als Anschließter übergreifender Sachsenpräsentationen der TMGS teilgenommen:

- Meininger Dampfloktage 07.-08. September 2013
- Märklin-Tage 2013 Göppingen 13.-15. September 2013
- Messe modell-hobby-spiel Leipzig 03.-06. Oktober 2013
- Brandenburgischer Reisemarkt Berlin Ostbahnhof 19. Oktober 2013
- Touristik & Caravanning International Leipzig 20.-24. November 2013
- CMT Stuttgart 2014 (Anschluss TMGS) 11.-19. Januar 2014
- Holiday World Prag 2014 (Anschluss TMGS) 20.-23. Februar 2014

Darüber hinaus wurde die DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen im Jahr 2013 auf zwei weiteren Veranstaltungen durch Kooperationspartner präsentiert:

- Tag der Sachsen Schwarzenberg (durch SOEG mbH) 06.-08. September 2013
- 9. SSB Schmalspurbahn-Festival Radebeul-10. Bahnhofsfest Moritzburg (durch SSB Schmalspurbahnmuseum) 14.-15. September 2013



links oben: Meininger Dampfloktage
rechts oben: Märklin Tage Göppingen
Mitte und unten: Impressionen der Messe modell-hobby-spiel 2013 in Leipzig: Höhepunkte am Stand der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen waren die Präsentation des Zittauer Triebwagens VT 173 322, die Moderationen mit Alfred Simm und Hagen von Ortloff als „Gastmoderator“ sowie die Präsentation einer großflächigen H0e-Modellbahnanlage nach Vorbildern der Preßnitzalbahn



Links: Eine erfolgreiche Präsentation absolvierte die DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen als Anschließter am attraktiven Sachsenstand der TMGS Tourismus Marketing Gesellschaft Sachsen zur Messe CMT in Stuttgart. Die CMT setzte mit 241.000 Besuchern als weltweit besucherstärkste Reise-messe Maßstäbe.

Unten: Impressionen von der Messe Holiday World in Prag, bei der die DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen ebenfalls als Anschließter präsent war. Das Leitthema des von der TMGS organisierten Standes waren Dampfbahnen in Sachsen und 175 Jahre erste deutsche Ferneisenbahn. Die gelungene Standgestaltung mit einer Draisine der Waldeisenbahn Muskau und einem 1:10 Modell der Lokomotive Saxonica aus dem Verkehrsmuseum wurde vom Messeveranstalter als bester Stand der Messe ausgezeichnet.



Messe- und Veranstaltungsplanung 2014

In den folgenden Monaten ist der Besuch der untenstehenden Veranstaltungen beabsichtigt:

- | | |
|--|------------------------|
| • ITB Berlin 2014 (Anschluss TMGS) | 05.-09. März 2014 |
| • Brandenburgischer Reisemarkt Berlin (über SOEG) | 05. April 2014 |
| • Verleihung Claus-Köpcke-Preis 2014 | 08. April 2014 |
| • Teilnahme an Podiumsgespräch „Industriekultur und Eisenbahntourismus“;
TU Dresden | 09. April 2014 |
| • Präsentation bei ÖPNV-Fachtagung in Schöneck | 10. April 2014 |
| • Dresdner Dampfloktreffen | 11.-13. April 2014 |
| • Präsentation zu 175 Jahre Ferneisenbahn, Altmarkt DD | 11.-13. April 2014 |
| • Messe Vita Grande Dresden 2014 | 26. April 2014 |
| • Festival Preßnitztalbahn (über IG Preßnitztalbahn) | 07.-09. Juni 2014 |
| • Bahnhofsfest Putbus | 14.-15. Juni 2014 |
| • Historik Mobil Zittau (über SOEG) | 01.-03. August 2014 |
| • 16. Dampfschiff-Fest Dresden-Terrassenufer | 15.-17. August 2014 |
| • Tag der Sachsen Großenhain (über Kooperationspartner) | 05.-07. September 2014 |
| • Meininger Dampfloktage | 06.-07. September 2014 |
| • 130 Jahre Bahnhof Mügeln (über Döllnitzbahn GmbH) | 13.-14. September 2014 |
| • 10. SSB Schmalspurbahn-Festival Radebeul-11. Bahnhofsfest Moritzburg
über SSB Schmalspurbahnmuseum Radebeul | 20.-21. September 2014 |
| • Messe modell-hobby-spiel Leipzig | 03.-05. Oktober 2014 |

- Brandenburgischer Reisemarkt Ostbahnhof Berlin
Über Kooperationspartner 11. Oktober 2014
- TRAVElexpo 2014 Luzern 31. Okt.-02. November 2014
- Touristik & Caravaning Int. Leipzig 19.-23. November 2014
- Internationale Modellbahnmesse Köln 20.-23. November 2014

Bitte senden Sie uns sofern noch nicht erhalten Ihre aktuellen Prospektmaterialien zur Auslage auf den Veranstaltungen zu. Bei Interesse an einer persönlichen Teilnahme bei einer/mehreren der genannten Veranstaltungen bitten wir Sie um Abstimmung mit unserer Geschäftsstelle.

Neugestaltung der Internetseite / Online-Plattformen

Unsere im vergangenen Jahr grafisch überarbeiteten und inhaltlich erweiterten Internetseiten www.dampfbahn-route.de und www.steam-route-saxony.com werden beginnend mit unserem Auftritt zur Messe HolidayWorld in Prag um eine tschechischsprachige Version www.parnizaziteksasko.cz ergänzt, deren Inhalte in den nächsten Wochen vervollständigt werden.

Das Dampfbahn-Land Sachsen

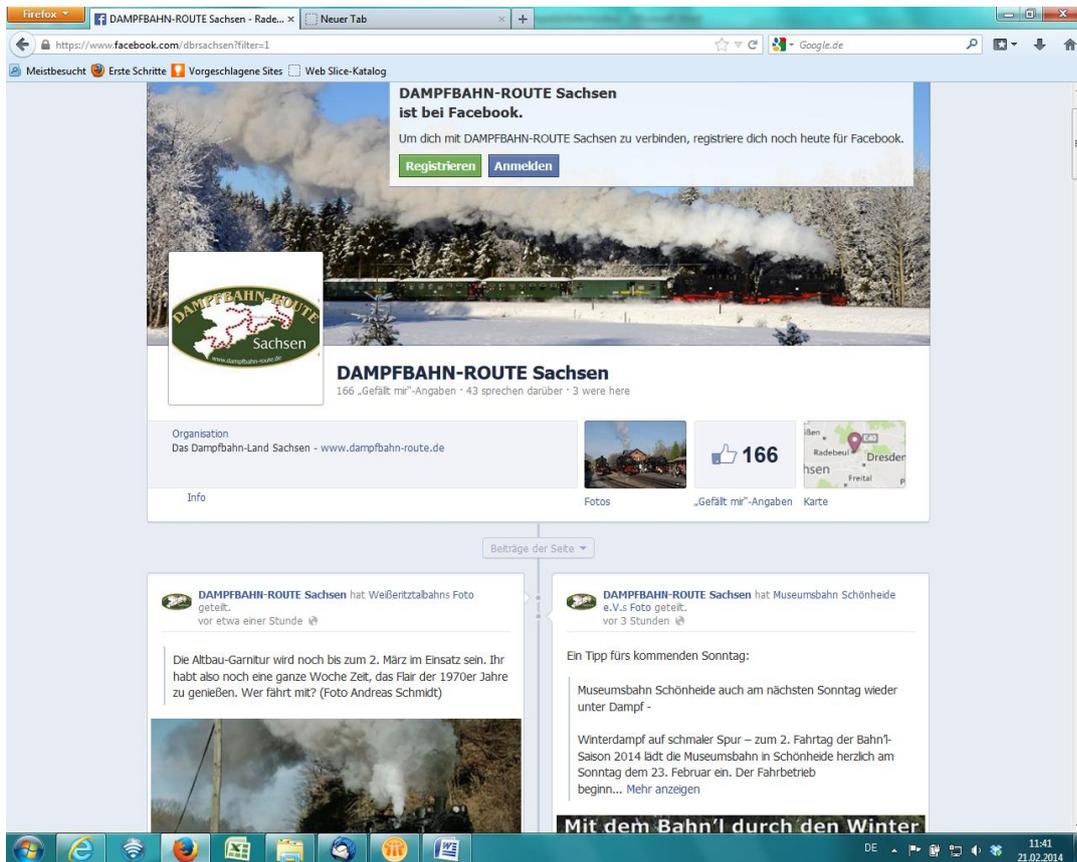
Die Dampfbahn-Route Sachsen soll ein „Kursbuch durch Sachsen“ sein, von Adorf nach Zittau, vom Fichtelberg zum Löbnitzgrund oder von Schloss Wernsdorf zur Festung Königstein. Wie es sich für jedes gute Kursbuch gehört, bietet die Route dabei viele verschiedene Möglichkeiten und Kombinationen, um unser schönes Sachsen auf komfortablem Wege zu entdecken.

Veranstaltungen

- 15.03.2014 - 16.03.2014
Teddybärfahrten
Museumsbahn Schönheide
...mehr dazu
- 11. April 2014
6. Dresdner Dampfloktreffen
Festwoche 175 Jahre 1. Deutsche Fernverkehrs-
Leipzig – Dresden
Eisenbahnmuseum Bw
Dresden-Altstadt
...mehr dazu
- 11. April 2014
Dampfsonderzugfahrt
„Dresden – Riesa – Dresden“

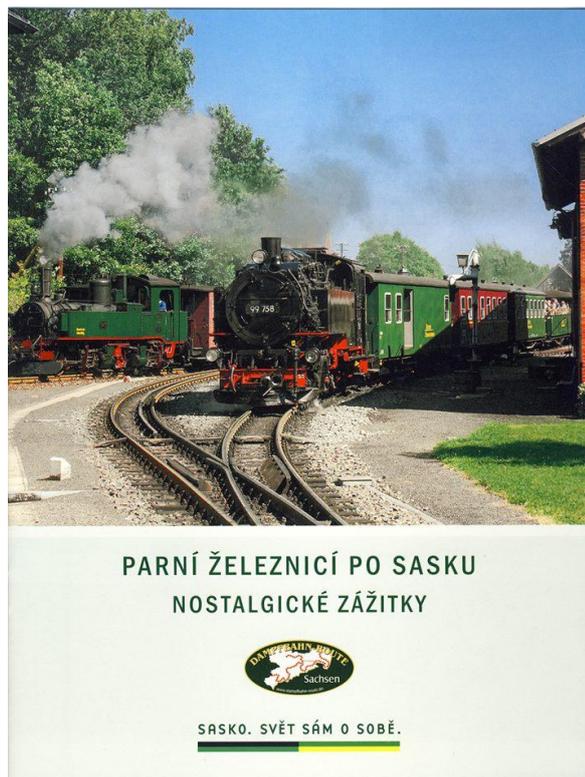
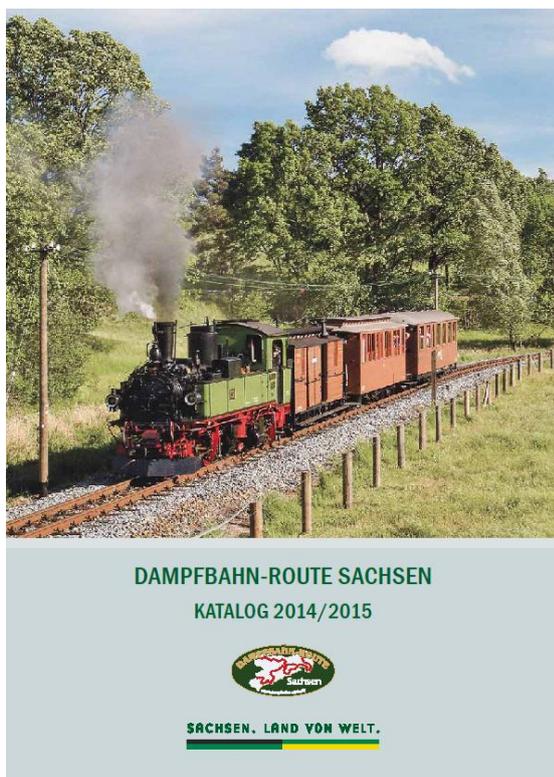
Smart-Phone-App: Ergänzend zu unserem Internetauftritt ist in diesem Jahr die Erstellung einer Smartphone-App mit standortbezogenen Informationen zu unseren Partnerangeboten, Veranstaltungsdaten und Fahrplänen rund um die DAMPFBahn-ROUTE Sachsen geplant.

Facebook: Neben unserem Internetauftritt wird auch das Netzwerk Facebook seit Beginn des Jahres umfassender für unsere Marketingarbeit genutzt. So sind auf der Seite www.facebook.com/dbrsachsen vielfältige aktuelle Nachrichten und Beiträge über die Angebote unserer Kooperationspartner und unsere Arbeit zu finden.



Printwerbemittel der DAMPFBahn-ROUTE Sachsen für 2014

Bereits zum Ende des Vorjahres konnte in bewährter Weise unser 120-seitiger **Jahreskataloges 2014/15** im Format A4 fertiggestellt werden. Mit einer Auflage von 50.000 Exemplaren steht dieser als Hauptwerbemittel für Messen und Veranstaltung sowie zur Verteilung bei unseren Partnern zur Verfügung.



Erstmals wurde unser durch den sächsischen Förderplan Tourismus unterstützter Katalog entsprechend der Gestaltungsrichtlinien der sächsischen Tourismuswerbung erstellt. In einem vergleichbaren Erscheinungsbild präsentiert sich unser neu erschienener tschechischsprachiger Katalog, welcher auf 20 A4-seiten die DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen vorstellt. Die Inhalte des tschechischsprachigen Kataloges werden zudem in die April-Ausgabe der tschechischsprachigen Zeitschrift Sasko žurnál eingebunden.



Kursbuch 2014

Nach der bewährten Erstaufgabe des vom Netzwerk Bahn-nostalgie Deutschland herausgegebenen gemeinsamen Kursbuches erscheint dieses auch 2014 als gemeinsames Handbuch zur Reise- und Veranstaltungsplanung. Auf mehr als 180 Seiten werden touristische Bahnangebote in Ostdeutschland vorgestellt. Einen Schwerpunkt bilden die vollständig im Kursbuch vertretenen Bahnpartner der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen.

Faltkarten

Die im September 2013 erstmals erschienene Faltkarte der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen erfreute sich einer großen Nachfrage und wird in diesem Jahr erneut in einer Auflage von 20.000 Stück erstellt. Darüber hinaus ist die eine tschechisch- und eine englischsprachige Version geplant.



Planung weiterer Werbemedien für 2014

- Zum Einsatz auf Messen, Veranstaltungen und für die Verwendung in Online-Medien ist die Erstellung eines fünfminütigen Kurzfilms zur DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen geplant.
- An markanten und stark frequentierten Punkten im Berliner Hauptbahnhof und / oder dem Berliner Ostbahnhof ist vor Beginn der Hauptsaison eine Plakatwerbemaßnahme geplant

Beitragsserie zur DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen in der Zeitschrift Sachsenbummel

Mittlerweile sieben jeweils sechseitige Artikel mit Themen rund um die DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen sind in der Zeitschrift Sachsenbummel erschienen. Dabei wird der Bogen von der Historie verschiedener Bahnen bis hin zu heutigen Angeboten unserer Kooperationspartner gespannt. Auch für dieses Jahr sind zwei weitere Beiträge in Vorbereitung.



In der Presse beobachtet:

http://www.washingtonpost.com/archive/local/2014/02/14/...
 http://www.sachsische-zeitung.de/...
 http://www.washingtonpost.com/archive/local/2014/02/14/...

The Washington Post

In eastern Germany, the romance of little steam engines and narrow-gauge rails

By T.R. Goldman, Published: February 14

It must have happened when I was in full childhood, the magic years of 8, 9 and 10, when the world is unfolding and your horizons is real. My parents had dragged us several hours west to an ancient station wagon to Tourist's Railroad, where as a 10-year-old I was convinced that the way through the North Carolina mountains is an only version of a theme park. The train was attacked by black-clothed bandits on horseback, and when the marshals arrived, there was an obligatory shootout right on the train.

Details: Oberwiesenthal, Germany, and the Fichtelbergbahn

I remembered the gun battle for years — those were the days when real men tramped any worries about law suits — but what stuck with me far longer, for another five decades, in fact, was the little push, an attraction of power wrapped in a black plume of white steam that pushed its way through the rocky countryside, its cowcatcher tossing aside anything in its path.

Now, a lifetime later, I stand outdoors on a cold, gray, misty December day in the railway of the German village of Oberwiesenthal, watching another black engine, this one built in 1933,

Sachsen will nicht nur „Pufferknutscher“ locken

Stean ke condary? from m Fichtelberg narrow-gauge railroads border at
 Von Hightech keine Spur: Trotzdem fahren viele Touristen auf alte Dampf-loks ab. Die „Feuerösser“ sollen noch mehr Gäste in den Freistaat locken.

VON LARS MÜLLER

RADEBEUL – Wer das Schmalspur-bahn-Museum im ehemaligen Gü-terboden von Radebeul Ost vor den Toren Dresdens betritt, fühlt sich um 100 Jahre zurückversetzt. Eine historische Dampflok, Personen- und Postwagen mit Holzbänken

sowie alte Gepäckkären empfan-gen – liebevoll hengerichtet – die Besucher. Vor dem Güterboden steht eine weitere Schmalspur-Dampflo-komotive mit sogenannten Roll-böckwagen, an denen erstmals Re-gelener Güterwagen ins Hinterland transportiert wurden. Heute dampfen hier noch immer täglich Personenzüge der Lößnitz-grundbahn los, die überwiegend Ausflügler, aber auch Schüler von Radebeul hinauf nach Montberg und Radeburg bringen. Das kleine Museum ist Dreh- und Angelpunkt der Dampfbahn-Route Sachsen.

Die Wurzeln der insgesamt 750 um 100 Jahre zurückversetzt. Eine historische Dampflok, Personen- und Postwagen mit Holzbänken

Christian Sacher erklärt. Damals wurde das 125-jährige Bestehen sächsischer Schmalspurbahnen gefeiert. Inzwischen ist die Dampf-bahn-Route bei der Sächsisch-Ober-lausitzer Eisenbahngesellschaft in Zittau angesiedelt. Sie bringt die An-gebote der 147 Projektpartner unter einer Dachmarke zusammen.

Neben den ursprünglichen Schmalspurbahnen gehören Verei-ne, die Regelspurbahnen pflegen und betreiben, genauso dazu wie Bergbahnen, historische Straßen-bahnen und Busse, technische Denkmale sowie Beherbergungsbe-triebe. Betreibt sind auch die fünf Parkeisenbahnen in Chemnitz, Dresden, Görlitz, Leipzig und Plau-en. Das Jahresbudget der Dampf-

Sächsische Zeitung SZ-ONLINE.DE

Sachsen will Bahn-Fans locken

Die Schmalspur-Route Sachsen will nicht nur „Pufferknutscher“ locken, sondern auch Touristen auf alte Dampf-loks ablocken.



Die Schmalspur-Route Sachsen will nicht nur „Pufferknutscher“ locken, sondern auch Touristen auf alte Dampf-loks ablocken.

Die Schmalspur-Route Sachsen will nicht nur „Pufferknutscher“ locken, sondern auch Touristen auf alte Dampf-loks ablocken.

Sachsen will nicht nur „Pufferknutscher“ locken

Christian Sacher erklärt. Damals wurde das 125-jährige Bestehen sächsischer Schmalspurbahnen gefeiert. Inzwischen ist die Dampf-bahn-Route bei der Sächsisch-Ober-lausitzer Eisenbahngesellschaft in Zittau angesiedelt. Sie bringt die An-gebote der 147 Projektpartner unter einer Dachmarke zusammen.

Neben den ursprünglichen Schmalspurbahnen gehören Verei-ne, die Regelspurbahnen pflegen und betreiben, genauso dazu wie Bergbahnen, historische Straßen-bahnen und Busse, technische Denkmale sowie Beherbergungsbe-triebe. Betreibt sind auch die fünf Parkeisenbahnen in Chemnitz, Dresden, Görlitz, Leipzig und Plau-en. Das Jahresbudget der Dampf-

DNN 06.01.2014 RADEBEUL

Sachsen will Bahnfans locken

Sie schnaufen und zischen – von Hightech keine Spur. Trotzdem fahren viele Touristen auf alte Dampf-loks ab. Die „Feuerösser“ sollen jetzt noch mehr Gäste u.a. nach Radebeul locken.

Die Projektverantwortlichen der Dampfbahn-Route Sachsen wollen ab 2014 neue Zielgruppen erschließen. Erstmals werde deshalb die Ferien-strasse, deren Dreh- und Angelpunkt die Bahn und das Schmalspur-Museum in Radebeul ist, Ende Februar auf der osteuropäischen Reisesmesse Holiday World in Prag vorgestellt, kündigt Christian Sacher, Leiter der „Dampf-bahn-Route Sachsen“, an. In Tschechien gebe es zahlreiche Fans histori-scher Eisenbahnen.

Die Gründung der 750 Kilometer langen Dampfbahn-Route als Ferien-strasse quer durch Sachsen war im Jahr 2006, wie Sacher erklärt. Damals wurde das 125-jährige Bestehen säch-sischer Schmalspurbahnen gefeiert. Inzwischen ist die Dampfbahn-Route bei der Sächsisch-Oberlausitzer Eisen-bahngesellschaft (SOEG) in Zittau an-gesiedelt. Sacher zufolge verfügt das Bahnunternehmen aus Ostsachsen über das nötige Know-how, um die An-gebote der 147 Projektpartner unter einer Dachmarke zu präsentieren. Das Jahresbudget der Dampfbahn-Route liege bei 150 000 Euro; für 2014 werde eine Förderung über 100 000 Euro vom Freistaat angestrebt.

Schwerpunkt der Dampfbahn-Route bleibt dem Projektleiter zufolge, die technischen Denkmale rund um die Eisenbahn in Sachsen zu verbinden und damit bahngestiegerte Urlauber in den Freistaat zu locken. Dabei sollen insbesondere Familien angesprochen werden. Eingefleischte Bahnfans – in der Szene als „Pufferknutscher“ oder „Nietenzähler“ bezeichnet – seien bereits gut vernetzt, betont Sacher.

Allein die fünf regulär in Sachsen fahrenden Schmalspurbahnen zählten im Jahr 2012 rund 950 000 Fahr-gäste. Mit allen Partnern waren es mehr als zwei Millionen Gäste. Das Angebot werde durch Pauschalreisen und An-gebote für Bahnfans ergänzt.



Christian Sacher, Leiter des Ferienstra-ßen-Projekts „Dampfbahn-Route Sachsen“, im Radebeuler Museum.

Ein umfangreicher Artikel zur Fichtelbergbahn mit Bilderung und Karten erschien am 14. Februar 2014 im Reiseteil der Washington Post, einer der wichtigsten US-amerikanischen Tageszeitungen. Im detailreichen Artikel wurden auch weitere unserer Kooperationspart-ner, beispielsweise das Hotel Rotgiesserhaus oder die Räucherkerzen-herstellung Jürgen Huss in Neudorf vorgestellt. Mehrere Berichte er-schienen Anfang des Jahres in verschiedenen Tageszeitungen zu un-serer Arbeit.

Andampfen 2014

Zum diesjährigen Andampfen der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen laden wir alle Kooperati-onspartner und Förderer am

08. April 2014 um 17:30 Uhr in den Historischen Güterboden Radebeul-Ost, Am Alten Güterboden 4, 01445 Radebeul ein.

Im Anschluss findet ab 18:00 Uhr die Verleihung des Claus-Köpcke-Preises 2013 durch die Stiftung Sächsische Schmalspurbahnen statt.

Desweiteren laden wir unsere Kooperationspartner im Vorfeld des diesjährigen Andamp-fens am 08. April um 15:30 Uhr zu einer Besichtigung der am Vortag eröffneten Jubilä-umsausstellung „Deutschland wird mobil“ im Rahmen der Festwoche 175 Jahr Ferneisen-bahn Leipzig - Dresden in das Verkehrsmuseum Dresden ein.

IMPRESSUM:

SOEG mbH
 Projekt DAMPFBAHN-ROUTE
 Geschäftsstelle
 Am Alten Güterboden 4
 01445 Radebeul

Telefon: 0351 2134440
 Fax: 0351 2134445
 E-Mail: info@dampfbahn-route.de
 Internet: www.dampfbahn-route.de